

LIMITER LA VITESSE SUR LES ROUTES ET AUTOROUTES : UNE ÉCONOMIE DE 149 € PAR MÉNAGE

La présente note estime uniquement le gain monétaire réalisé par les ménages lié à un abaissement de la vitesse. Elle n'estime ni les gains écologiques, ni les pertes de temps, ni les effets sur la sécurité de ces limitations.

Limiter la vitesse à 110 km/h sur les autoroutes et à 80 km/h sur les routes à double sens de circulation permettrait une économie annuelle moyenne de 149 € par ménage, soit un gain de pouvoir d'achat d'environ 0,4 %.

D'après Asterès, la limitation de la vitesse à 110 km/h sur les autoroutes permettrait une économie annuelle de 125 € par ménage, soit un gain de 0,3 % de pouvoir d'achat. En moyenne, 31 % des distances parcourues en voitures par les Français le sont sur autoroute¹. Asterès a postulé une consommation par km identique sur autoroute et sur les autres types de route (vitesse moyenne plus élevée sur autoroute, mais moins d'accélération ou d'arrêts). Le passage d'une vitesse moyenne de 130 à 110 km/h permet une économie de carburant de 25 %². Ainsi, les ménages français, qui dépensent en moyenne 500 € par an en consommation de carburant sur autoroute³ réaliseraient une économie annuelle moyenne d'environ 125 €. Avec un revenu disponible moyen d'environ 38 000 € par ménage en 2022⁴, une économie de 125 € représente un gain de pouvoir d'achat d'environ 0,3 %.

La limitation de la vitesse à 80 km/h sur les routes à double sens de circulation engendrerait une économie annuelle de 24 € par ménage, soit un gain de 0,1 % de pouvoir d'achat. En moyenne, 30 % des distances parcourues en voitures par les Français le sont sur des routes à double sens de circulation (hors agglomérations)⁵. Limiter la vitesse maximale autorisée permet une économie de carburant de 5 %⁶ (la vitesse étant moins élevée que sur autoroute, l'économie de carburant est moins importante). Ainsi, les ménages français, réaliseraient une économie annuelle moyenne d'environ 24 €, soit un gain de pouvoir d'achat d'environ 0,1 %.

	Limitation 110 km/h autoroute	Limitation 80 km/h route à double sens de circulation	Total
Gain annuel par ménage (€)	125 €	24 €	149 €
Gain en % de pouvoir d'achat	0,3%	0,1%	0,4%

Sylvain BERSINGER, économiste chez Asterès

A S T E R È S
études, recherche & conseil économique

¹ Ministère de la transition écologique, Bilan annuel des transports en 2019 : bilan de la circulation

² Science Etonnante et Carbone 4

³ Estimation Asterès d'après Insee et Ministère de la transition écologique

⁴ Estimation Asterès d'après Insee

⁵ Carbone 4, « Limitation à 80 km/h : un fort bénéfice pour le climat », 18 janvier 2018

⁶ Carbone 4, « Limitation à 80 km/h : un fort bénéfice pour le climat », 18 janvier 2018. Les estimations semblent divergentes concernant l'économie de carburant suite à la limitation à 80 km/h. Asterès, qui ne possède pas d'expertise sur le sujet, a retenu le chiffre qui semblait le plus cohérent avec la moyenne des estimations effectuées.