

DES AIDES CIBLÉES SERAIENT PRÉFÉRABLES À LA « REMISE CARBURANT »

D'après Asterès, des aides ciblées à destination des ménages les plus vulnérables seraient préférables à au passage de la « remise carburant » à 30 centimes par litres en septembre et octobre¹. La « remise carburant » de 18 centimes par litres va passer à 30 centimes pour les mois de septembre et octobre. Cela représente, uniquement pour ces deux mois, un coût de 1,17 milliards d'euros pour les finances publiques d'après les estimations d'Asterès. Cette mesure représente une réduction du prix des carburants d'environ 15 % par rapport à une situation où aucune mesure ne serait prise², soit un gain moyen d'environ 40 € par ménages pour les mois de septembre et octobre. Le gain est cependant très différent selon le niveau de vie des ménages : les plus modestes bénéficieraient d'un gain de pouvoir d'achat aux alentours de 25 €, contre un gain d'environ 50 € pour les ménages les plus aisés. Ces derniers, roulant plus et/ou avec des véhicules plus puissants que les ménages modestes, captent une plus grande part des gains de pouvoir d'achat de la « remise carburant ».

Des mesures ciblées permettraient de tripler le gain de pouvoir d'achat pour la moitié des ménages ayant les revenus les plus faibles. Le contexte inflationniste actuel appelle des mesures de soutien au pouvoir d'achat. Ces mesures gagneraient cependant à être ciblées sur les ménages les plus vulnérables à la hausse des prix. Ainsi, si le montant de 1,17 milliard d'euros que coûtera la « remise carburant » en septembre et octobre était distribué uniformément aux 50 % des ménages aux plus faibles revenus (chèque carburant par exemple), il en résulterait un gain moyen de 81 € par ménage, soit pratiquement un triplement du gain de pouvoir d'achat comparé à la « remise carburant ».

Gains de pouvoir d'achat liés à la « remise carburant » en septembre et octobre

Ménages	Gain de pouvoir d'achat lié à la « remise carburant » de 30 centimes en septembre et octobre	Gain de pouvoir d'achat si les montants correspondants étaient distribués aux 5 premiers déciles
Décile 1	23 €	81 €
Décile 2	27 €	81 €
Décile 3	32 €	81 €
Décile 4	37 €	81 €
Décile 5	43 €	81 €
Décile 6	43 €	0 €
Décile 7	48 €	0 €
Décile 8	47 €	0 €
Décile 9	53 €	0 €
Décile 10	50 €	0 €
Moyenne	40 €	40 €

Source : calculs Asterès d'après Insee

Sylvain BERSINGER, économiste chez Asterès

sbersinger@asteres.fr

A S T E R È S
études, recherche & conseil économique

¹ <https://www.gouvernement.fr/actualite/30-centimes-en-moins-par-litre-de-carburant-des-le-1er-septembre>

² Estimations réalisées à partir du prix du gazole, <https://carbu.com/france/prixmoyens>